

Ba7a	ANTIPOLLUTION	Provided By	TALBOT-MATRA
605	Contrôle et Réglage - Opérations sur voiture	ESPACE murena	Murena

MISE AU POINT MOTEUR (suite)

VÉRIFICATIONS PRÉALABLES (suite)

Vérification pointeaux (fig. 1).

- Vérifier étanchéité.
- Vérifier état de la surface de portée des pointeaux sur les sièges. Si nécessaire. remplacer pointeaux.

Vérification niveaux (fig. 2).

Le couvercle du carburateur étant en position verticale, la languette (1) en léger contact avec la bille du pointeau (2), la cote (D) mesurée sans joint - réglet ou mieux avec un calibre en tôle (3) - doit être 42,5 mm.

CABLE ACCÉLÉRATEUR

Tension

Le câble doit être assez détendu pour permettre la fermeture des papillons lorsque l'on relâche l'accélérateur.

RÉGLAGE DU RALENTI

- Régime à obtenir : 950 tr/mn.
- Moteur chaud, porter le régime à 950 tr/mn avec la vis butée (3) (fig. 3).
- Rechercher le régime moteur le plus élevé au compte-tours en agissant successivement sur chaque vis de richesse (1) et (2).
- Ramener à chaque fois le régime moteur à 950 tr/mn.
- Serrer ensuite les vis (1) et (2) de façon à amorcer une baisse de régime de 25 tr/mn avec chaque vis.
- Rétablir le régime ralenti avec la vis butée (3).